

Posle pada aviona u Gružansko jezero

VODA ISPRAVNA ZA PIĆE

U četvrtak, 3. juna 2010. godine, pao je avion Vojske Srbije „orao J 22“ u jezero akumulacije „Gruža“. Zbog nemogućnosti izvlačenja levog stajnog trapa, pilot – major Slobodan Jocić, koji je preživeo udes, oko 12.20 časova dobio je naređenje da, katapultiranjem napusti letelicu, koja se zatim srušila u Gružansko jezero, na lokaciji „Turski bunari“.

- Nema nikakvih naznaka da je, prilikom pada aviona u jezero, odakle se vodom snabdeva blizu 400.000 stanovnika Kragujevca, Knića, Batočine i Kraljeva, došlo do zagađenja akumulacije. Od trenutka pada aviona voda je kontrolisana na svaki sat, a zatim na svaka dva sata, u dve laboratorije JKP „Vodovod i kanalizacija“ Kragujevac. Uzorci se šalju i u Institut za javno zdravlje u Kragujevcu i Beogradu, rekao je Obren Četković, direktor Kragujevačkog vodovoda, koji je među prvima stigao na mesto pada aviona.

Vojska Srbije saopštila je da je pilot spustio avion na jezero tek kada je ostao bez goriva.

Direktor Četković izjavio je da je „Vodovod“, istoga dana, obezbedio i posebne hemikalije, kojima bi se kerozin i druge štetne materije „pokupile“, da ih je bilo.



Avion je, 5. juna, izvadila Inženjerska jedinica Vojske Srbije, uz prisustvo načelnika Generalštaba, general – potpukovnika Miloja Miletića i njegovih saradnika, kao i uz prisustvo predstavnika JKP „Vodovod i kanalizacija“ Kragujevac.